



RETROMOBIL
CLUB ROMANIA

RETROMOBIL
Fest



PROGRAM-REGULAMENT

XII RETROMOBIL GRAND-PRIX 2017

COMITETUL DE ORGANIZARE

- Director de Concurs: Stefan Vasile
- Sef Comisie de Arbitri: Levente Dudi
- Secretariat: Mihai Hatisi
- Sef Parc Inchis/Linia de Start: Cosmin Caracas
- Control Tehnic Categorie Classic/Muscle Cars/Dacia Clasic: Alexandru Mihalcea
- Control Tehnic Categorie Porsche Challenge/Experti/Sport: Serban Enache

PROGRAM

VINERI 7 IULIE 2017 ORA 18.00 Inchiderea inscrierilor

VINERI 7 IULIE 2016

- 18.00 Receptia participantilor, verificari administrative (optional)
- 20.00 Inchiderea programului

SAMBATA 8 IULIE

- 08.00-10.00 Verificari administrative si Control Tehnic
- 10.00-10.15 Briefing (obligatoriu pentru toti concurenti)
- 10.15-10.30 Antrenamente GP Moto
- 10.30-11.00 Antrenamente GP Experti
- 11.00-11.30 Antrenamente GP Sport
- 11.30-12.00 Antrenamente GP Muscle Cars
- 12.00-12.30 Antrenamente Dacia Clasic
- 12.30-13.00 Antrenamente The Porsche Challenge
- 13.00-14.00 Recunoastere traseu Clasic (optional)
- 13.00-14.00 Pauza
- 14.00-14.30 Calificari Classic
- 15.00-15.30 Calificari Dacia Clasic
- 15.30-16.00 Calificari Muscle Cars
- 16.00-16.30 Calificari GP Sport
- 16.30-17.00 Calificari The Porsche Challenge
- 17.00-17.30 Calificari Experti

DUMINICA 9 IULIE

- 11.00-11.30 Finala GP Moto
- 11.30-12.30 Finala GP Classic
- 12.30-13.00 Finala GP Dacia Clasic

RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA
Str. Zeicani, Nr.13A, Sector 4, București
C.U.I. 11189593
www.retromobil.ro



RETROMOBIL
CLUB ROMANIA

RETROMOBIL
Fest



12.30-13.00 Finala GP Muscle Cars
13.00-13.30 Finala GP Sport
13.30-14.00 Finala The Porsche Challenge
14.00-14.30 Finala GP Experti
14.30-16.00 Pauza
16.00-17.00 Ceremonia de Premiere si Inchiderea

SECRETARIAT SI PANOU OFICIAL

Vineri, 7 iulie 2017, Secretariatul Concursului va functiona incepand cu orele 16.00, la "Academia Titi Aur".

Sambata, 8 iulie, si duminica, 9 iulie 2017, Secretariatul va functiona la "Academia Titi Aur" intre orele 08.00 si pana la finalul evenimentului.

Toti participantii sunt obligati sa completeze si sa predea la Secretariatul Concursului Fisa de Participare si sa achite taxa de participare pana cel tarziu vineri, 7 iulie, orele 18.00. Taxa de participare se poate achita cash sau prin virament bancar in contul RCR.

Participantii pot comunica cu Secretariatul concursului la adresa de e-mail mhatis@yahoo.com sau la numarul de telefon 0747 226777.

Taxa de participare se stabileste la 80 RON pentru Categoriile GP Moto, GP Classic si GP Dacia Clasic, 180 RON pentru Categoriile GP Sport si GP Muscle Cars si 250 RON pentru Categoriile The Porsche Challenge si GP Experti. In cazul anularii evenimentului toate taxele se vor restitui participantilor.

TOTI PARTICIPANTII SUNT OBLIGATI SA RESPECTE REGULAMENTUL SI DECIZIILE COMITETULUI ORGANIZATOR. NERESPECTAREA ACESTEI PREVEDERI SE SANCTIONEAZA CHIAR SI CU EXCLUDEREA DIN CONCURS.

NOTĂ IMPORTANTĂ

Toate sporturile cu motor sunt potențial periculoase. Este responsabilitatea participanților sa conduca vehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment.

Retromobil Club România (RCR), Oficialii și Arbitri Raliului nu pot fi trasi la răspundere pentru orice fel de prejudiciu cauzat de participanți si vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de ce prejudiciu și de ce pierdere poate fi.

REGULAMENT GENERAL

ART. 1 INTRODUCERE

Al XII-lea Retromobil Grand Prix 2017 se organizeaza si se desfasoara în conformitate cu urmatoarele regulamente:

- Regulamentul FIVA de desfasurare a evenimentelor istorice de regularitate;
- Prezentul Regulament General.

Prin inscrierea in competitie, participantii accepta toate prevederile Regulamentelor mai sus mentionate.

RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA
Str. Zeicani, Nr.13A, Sector 4, București
C.U.I. 11189593
www.retromobil.ro



RETROMOBIL
CLUB ROMANIA

RETROMOBIL
Fest



Sunt acceptate autovehiculele din categoriile B,C,D,E,F,G,H conform Codului Tehnic FIVA, care au inscriptionat pe talon Vehicul Istoric si/sau au Certificat FIVA sau HTP FIA. Documentele respective trebuie prezentate la Controlul Administrativ. Exceptional pentru categoria The Porsche Challenge se accepta orice model Porsche indiferent de an de fabricatie. La categoria Sport organizatorul poate accepta si autovehicule care nu poseda certificate de atestare, cu o vechime minima de 20 de ani dupa o evaluare prealabila.

Autovehiculele se impart in urmatoarele categorii de Grand Prix:

1. Moto, motociclete indiferent de capacitatea cilindrica
2. Clasic, orice autovehicul istoric din cat. B-H FIVA
3. Dacia Clasic, orice model Dacia construit inainte de 1987
4. Muscle Cars, autovehicule de fabricatie SUA
5. Sport, autovehicule istorice sport sau neatestate acceptate de organizator dupa o evaluare prealabila.
6. The Porsche Challenge
7. Experti, categoria restrictionata doar pentru autovehicule istorice preparate conform fiselor de omologare FIA. La Controlul Tehnic este posibil sa se ceara fisa de omologare respectiva.

Autovehiculele participante trebuie sa fie curate si fara urme de noroi pe cauciucuri.

La categoriile Classic, Dacia Clasic si Muscle Cars sunt interzise cauciucurile racing. La categoriile Moto, The Porsche Challenge, Sport si Experti alegerea cauciucurilor este libera.

ART. 2 COMITETUL DE ORGANIZARE

Comitetul de Organizare nu poarta nici o responsabilitate pentru eventualele accidente produse in timpul concursului autovehiculelor sau persoanelor participante.

Comitetul de Organizare are dreptul sa amane/anuleze evenimentul in caz de forta majora sau din motive de siguranta. Acest lucru va fi adus la cunostinta participantilor printr-un Buletin Oficial.

Comitetul de Organizare are dreptul sa refuze participarea oricarui autovehicul, fara sa fie obligat sa justifice aceasta decizie, conform art.8.1.4 Codului de Evenimente FIVA.

ART. 3 ECHIPAJ

Echipajul poate fi alcatuit din unul sau doi membri (pilot si copilot) si pasageri cu conditia ca toate persoanele din masina sa poarte centura de siguranta.

La emiterea rezultatelor va fi mentionat pilotul conform Fisei de Participare.

Orice membru al echipajului poate fi inlocuit in timpul concursului, daca exista forta majora, cu acordul Comitetului de Organizare.

ART. 4 NUMERE DE CONCURS

In timpul Controlului Administrativ se vor inmana participantilor doua numere de concurs care se lipesc pe usile autovehiculului si raman acolo pe tot parcursul concursului. Alternativ, se pot pune pe geamurile laterale spate ale autovehiculului. Pentru motociclete numarul se va lipi la sticla farului fata.



RETROMOBIL
CLUB ROMANIA

RETROMOBIL
Fest



ART. 5 RECLAME

Materialul promotional al sponsorilor concursului trebuie lipit pe autovehicul si va ramane acolo pe parcursul concursului.

ART. 6 DESFASURAREA CONCURSULUI

Concursul este alcatuit de Mansa de Calificare care include (3) trei ture de pista si de Mansa de Concurs (Cursa Finala) care include (5) cinci ture de pista. Cronometrarea se va face la 1/10 sec, fiecare zecime abatere de la Timpul Ideal sanctionandu-se cu 0,1 Punct de Penalizare.

MANSA DE CALIFICARE

Viteza medie care stabileste Timpul Ideal pentru parcurgerea unei ture de pista in mansa de calificare este de 79,9km/h pentru toti participantii.

Startul manselor de calificari se da din mers, masinile plecand de la boxe fara sa se opreasca la linia de start. Dupa ce trec prima data linia de start incepe cronometrarea propriu zisa. Concurentii vor efectua 3(trei) ture cronometrate, tura cu abaterea cea mai mica fata de timpul ideal fiind luata in considerare pentru clasificare la mansa finala. Dupa ce au completat cele 3(trei) ture vor face in continuare traseul circuitului pentru racirea motorului si vor iesi la boxe. SUNT INTERZISE DEPASIRILE intre iesirea de la boxe si linia de start in afara cursei, abaterea fiind sanctionata prin excluderea din cursa. Lista de start pentru mansele de calificari va fi stabilita de Comitetul de Organizare.

CURSA FINALA

La Cursa Finala, la grila de Start se vor alinia maxim 6 (sase) autovehicule la fiecare serie. Grila de Start a Finalei se va stabili functie de punctele de penalizare ale concurentilor in timpul Manselor de Calificare, concurentul cu cea mai mica penalizare ocupand primul loc la grila de start. Daca se formeaza mai multe serii, atunci se vor intercala concurentii pentru evitarea accidentelor. De ex: Daca sunt doua serii, seria I va fi alcatuita de concurenti care au ocupat locul 1,3,5,.... iar seria II cu cei de pe locurile 2,4,6,.... din calificari. Daca sunt 3 serii, seria I va fi alcatuita de 1,4,7,.... seria II de 2,5,8,.... si seria III de 3,6,9,.... din mansele de calificari, s.a.m.d.

La grila de Start la Cursa Finala, masinile vor fi pozitionate cate doua pe fiecare linie. Masina cu nr.1 (cea mai mica penalizare), va fi pozitionata asa incat la prima curba sa fie pe interiorul acesteia. Cea de-a doua va fi pozitionata langa ea iar restul vor urma aceeasi regula.

Startul se da de Directorul de Concurs cu steagul national.

Fiecare participant va efectua 5 (cinci) ture de pista. Echipajul este responsabil sa-si numere turele desfasurate. In cazul in care un echipaj face ture suplimentare va fi sanctionat cu 100 de puncte penalizare pentru fiecare tura si poate fi exclus din concurs.

La mansele finale traseul trebuie parcurs cu vitezele care pentru fiecare categorie se incadreaza in limitele mai jos mentionate. Parcurgerea traseului cu viteze mai mari sau mai mici decat cele stabilite prin prezentul regulament pentru fiecare categoria in parte aduce de la sine o penalizare de 100 de puncte –cu exceptia categoriei Experti-.

-Moto: liber

-Classic si Dacia Clasic intre 35 si 55km/h (timp max 118,3sec, timp min 75,3sec)

-Muscle Cars intre 45 si 60km/h (timp max 92sec, timp min 69sec)

-Sport intre 50 si 65km/h (timp max timp 82,8sec, timp min 63,7sec)

RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA

Str. Zeicani, Nr.13A, Sector 4, București

C.U.I. 11189593

www.retromobil.ro



RETROMOBIL
CLUB ROMANIA

RETROMOBIL
Fest



-The Porsche Challenge intre 60 si 79,9km/h (timp max 69sec, timp min 51,8sec)
-Expertii 79,9km/h timp total pt 5 ture 259sec. Abaterea de la acest timp se inmulteste cu 4 si rezulta punctele de penalizare.

Lungimea traseului este de 1150m.

Viteza medie obtinuta la primul tur de pista –cu exceptia categoriei Expertii- stabileste Timpul Ideal pentru parcurgerea traseului la urmatoarele 4 (patru) ture.

Cele cinci ture se fac consecutiv, fara oprire la linia de Start/Finish.

Finishul se da cu steagul cu carouri.

Este strict interzisa oprirea autovehiculelor pe pista in timpul desfasurarii concursului. Daca apare o problema tehnica, pilotul este obligat sa opreasca la cel mai apropiat arbitru si sa-l anunte.

Castigatorul concursului este echipajul care are cele mai putine puncte de penalizare acumulate in Cursa Finala

In timpul concursului este interzis mersul contra sensului de cursa si se penalizeaza cu excludere. Este permisa doar repunerea autovehicului in sensul cursei dupa un eventual Tet-a-Queue.

Toate echipajele trebuie sa urmareasca si sa respecte indicatiile arbitrilor. In caz contrar pot fi penalizati cu 100 puncte per abatere sau chiar si cu excluderea.

In cazul unui accident care pune in pericol desfasurarea cursei in conditii de siguranta, cursa va fi intrerupta. In acest caz, autovehiculele vor relua startul pentru completarea turelor ramase in ordinea in care au fost la intreruperea cursei si clasificarea finala se va face adaugand punctele de penalizare din cele doua sesiuni. La sesiunea intrerupta se vor lua in calcul turele complete, efectuate de ultimul autovehicul. Diferenta de ture ramase se va face la cea de-a doua sesiune.

In cazul iesirii de pe pista a unui autovehicul, acesta poate sa se repuna pe pista doar cu acordul si sub asistenta unui arbitru. In caz contrar va fi exclus din concurs.

Dupa finalizarea cursei toate autovehicule intra in parcul inchis.

SUNT INTERZISE DEPASIRILE INTRE IESIREA DIN BOXE SI ASEZAREA LA LINIA DE START. ACESTEA SE SANCTIONEAZA PRIN EXCLUDEREA DIN CONCURS.

ART 7 PARC SERVICE

In timpul stationarii la Parcul Service, fiecare echipaj are obligatia sa aseze sub autovehicul o prelata de dimensiuni minime 2x2 metri ca sa previna scurgerile de ulei.

Alimentarea cu combustibil este STRICT INTERZISA in Parcul Service. Pentru o eventuala alimentare cu combustibil, echipajul trebuie sa scoata masina din perimetru autodromului.

Parcarea in Parcul Service a autovehiculelor de asistenta este permisa doar cu aprobarea prealabila a Comitetului de Organizare. Suprafata maxima pentru autovehicul de asistenta este de 40mp. Remorcile se tin separat in spatiul indicat de Organizator.

In Parcul Service viteza maxima este de 20km/h. Abaterea de la aceasta regula atrage excluderea din cursa pe motive de siguranta.

ART 8 STEAGURI

TRICOLOR NATIONAL: **START**

IN CAROURI: **FINISH**

GALBEN: **ATENTIE! PERICOL PE PISTA**

RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA

Str. Zeicani, Nr.13A, Sector 4, București

C.U.I. 11189593

www.retromobil.ro



ALBASTRU: **DEPASIRE**

NEGRU: **EXCLUDEREA DIN CURSA/PARASIREA IMEDIATA A PISTEI**

ART 9 APARATURA DE BORD

Aparatura de bord este la libera alegere.

ART 10 CLASIFICARE

Echipajul cu cel mai mic punctaj in mansa de concurs (cursa finala) este castigatorul. In cazul egalitatii, se aplica – conform Codului de Evenimente FIVA - consecutiv regulile celei mai mici cilindree, respectiv celui mai vechi autovehicul. Prin urmare castigatorul este autovehiculul cu cea mai mica cilindree. Daca se intampla ca autovehiculele sa fie de cilindree identica, castiga cel mai vechi autovehicul.

ART 11 CONTESTATII

Orice contestatie trebuie depusa la Secretariatul Concursului in maxim 15 minute de la afisarea rezultatelor oficiale. Contestatiile sunt judecate de Comitetul de Organizare. Orice decizie este definitiva si irevocabila.

ART 12 PREMII

Se acorda premii pentru locul 1,2,3 pe fiecare categorie constand in cate o cupa.

Cele 3(trei) premiile **Porsche on Track** se acorda astfel:

Primul la concurentul care are cele mai putine puncte de penalizare dintre toate cele 8 categorii de GP, moto si 4x4 si doua premii prin tragere la sorti dintre castigatori celorlalte 7 categorii

REGULAMENT SUPLIMENTAR Pentru CATEGORIILE: The Porsche Challenge, SPORT, EXPERTI

ART S1 CONTROL TEHNIC

Se vor verifica centurile de siguranta si castile pentru ambii membri ai echipajului – daca e cazul.

Lipsa oricarui element mai sus mentionat exclude echipajul de la startul concursului. In acest caz, taxa de participare NU se restituie.

ART S2 RESTRICTII DE PARTICIPARE

Pilotii/echipajele licentiate ACR/FRAS/FIA care au participat in trecut sau participa la Campionatele de viteza (Raliuri, Coasta, Circuit) nationale si/sau internationale si care participa cu o masina conforma cu o fisa de omologare FIA, participa OBLIGATORIU la categoria EXPERTI.



RETROMOBIL
CLUB ROMANIA

RETROMOBIL
Fest



La categoriile The Porsche Challenge si SPORT participarea este libera cu conditia ca echipajul sa poarta centuri de siguranta in minim 3 (trei) puncte. Masinile sunt libere si fara restrictii, cu sau fara roll-cage.

Numarul maxim de persoane admise in masina este 2(doua).