



RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA

RETROMOBIL  
**Fest**



## REGULAMENTUL GENERAL

### XII RETROMOBIL GRAND-PRIX 2018

**14 – 15 IULIE**

#### COMITETUL DE ORGANIZARE

- Director de Concurs: Stefan Vasile
- Sef Comisie de Arbitri: Levente Dudi
- Secretariat: Iulia Mitea / Mihai Hatisi
- Sef Parc Service: Cosmin Caracas
- Control Tehnic Categorie Classic/Muscle Cars/Dacia Clasic/Moto/OffRoad: Alexandru Mihalcea
- Control Tehnic Categorie Sport/Youngtimer/Porsche Challenge/Expert: Serban Enache

LOCUL DE DESFASURARE: ACADEMIA TITI AUR COM. CREVEDIA

#### PROGRAM

**MARTI 1 MAI 2018** - Inceperea inscrierilor

**MIERCURI 11 IULIE 2018 ORA 24.00** Inchiderea inscrierilor

#### **VINERI 13 IULIE 2018**

16.00-19.00 Verificări administrative – optional – str. Agricultori nr.29A

20.00 Intrarea în incinta ATA-parc service-optional-

#### **SAMBATA 14 IULIE 2018**

08.00-10.00 Verificari administrative si Control Tehnic (în ordinea manselor de antrenamente)

09.00-09.15 Briefing (obligatoriu pentru toti concurenti)

#### **SESIUNEA I: MANSE DE ANTRENAMENTE**

09.15-09.30 Moto

09.15-10.00 Off-Road

09.30-10.00 Experti

10.00-10.30 Sport

10.30-11.00 Muscle Cars

11.00-11.30 Dacia Clasic

11.30-12.00 The Porsche Challenge

12.00-12.30 Classic

12.30-13.00 Youngtimer

**13.00-15.00 PAUZA**

#### **SESIUNEA II: MANSE DE CALIFICARI**

15.00-15.30 Classic

RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA

Str. Zeicani, Nr.13A, Sector 4, București

C.U.I. 11189593

[www.retromobil.ro](http://www.retromobil.ro)



RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA

RETROMOBIL  
*Fest*



15.30-16.00 Dacia Clasic  
16.00-16.30 Muscle Cars  
16.30-17.00 Sport  
17.00-17.30 Youngtimer  
17.30-18.00 The Porsche Challenge  
18.00-18.30 Experti  
18.30-19.00 Off-Road

### **DUMINICA 15 IULIE 2018**

#### **SESIUNEA III: MANSELE FINALE**

09.30-10.00 Off-Road  
10.00-10.30 GP Moto  
10.30-11.30 GP Classic  
11.30-12.00 GP Dacia Clasic  
12.00-12.30 GP Muscle Cars  
12.30-13.00 GP Sport  
13.00-13.30 Youngtimer  
13.30-14.00 The Porsche Challenge  
14.00-14.30 GP Experti  
**14.30-16.30 PAUZA**

16.30 Afisarea rezultatelor oficiale provizorii  
16.30-16.45 Contestatii  
17.00 Afisarea rezultatelor oficiale definitive  
17.00-17.30 Ceremonia de Premiere si Inchiderea

**ACEST PROGRAM ESTE PROVIZORIU SI SE POATE MODIFICA IN FUNCTIE DE NUMARUL PARTICIPANTILOR SI/SAU NEVOILE ORGANIZATORULUI. VA RUGAM SA URMARITI ANUNTURILE SECRETARIATULUI CONCURSULUI PENTRU DETALII.**

#### **SECRETARIAT SI PANOUL OFICIAL**

Vineri, 13 iulie 2017, Secretariatul Concursului va functiona intre orele 16.00 - 19.00, la adresa str. Agricultori nr. 29A.

Sambata, 14 iulie, si duminica, 15 iulie 2018, Secretariatul va functiona la "Academia Titi Aur" intre orele 08.00 si pana la finalul evenimentului.

Toti participantii sunt obligati sa completeze si sa predea la Secretariatul Concursului Fisa de Participare si sa achite taxa de participare pana cel tarziu vineri, 13 iulie, orele 19.00. Taxa se poate achita prin virament bancar in contul RCR : RO70 BRDE 445S V007 8238 4470 (RON) B.R.D. sucursala Triumf iar Fisa va fi trimisa la adresa de mail [retromobil.bucuresti@gmail.com](mailto:retromobil.bucuresti@gmail.com) sau la Secretariat. Va rugam sa precizati numele participantului si categoria (categoriile) pentru care achitati.

Participantii pot comunica cu Secretariatul concursului la adresa de e-mail [retromobil.bucuresti@gmail.com](mailto:retromobil.bucuresti@gmail.com) sau la numarul de telefon – doar pt. urgente - 0747.226.777.



RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA

RETROMOBIL  
**Fest**



Taxele de participare:

- 100 RON pentru Categoriile Off-Road, Moto, Classic si Dacia Clasic
- 200 RON pentru Categoriile Sport, Muscle Cars
- 300 RON pentru Categoriile The Porsche Challenge, Youngtimer si Experti.
- 200 RON pentru inregistrarea echipei

In cazul anularii evenimentului toate taxele se vor restitui participantilor. In cazul participarii unui concurent la mai multe categorii se plateste taxa intreaga la cea mai scumpa categorie si se acorda 50% discount la urmatoarele categorii.

**TOTI PARTICIPANTII SUNT OBLIGATI SA RESPECTE REGULAMENTUL SI DECIZIILE COMITETULUI ORGANIZATOR, IN CAZ CONTRAR SANCTIUNEA POATE AJUNGE CHIAR LA EXCLUDEREA DIN CONCURS.**

### **NOTĂ IMPORTANTĂ**

**Toate sporturile cu motor sunt potențial periculoase. Este responsabilitatea participanților sa conduca vehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment.**

**Retromobil Club România (RCR), Oficialii și Arbitri Raliului nu pot fi trasi la răspundere pentru orice fel de prejudiciu cauzat de participanți si vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de natura sau valoarea prejudiciului, acesta fiind in totalitate in sarcina celui care l-a produs.**

### **ART. 1 INTRODUCERE**

Al XII-lea Retromobil Grand Prix 2017 se organizeaza si se desfasoara în conformitate cu urmatoarele regulamente:

- Regulamentul FIVA de desfasurare a evenimentelor istorice de regularitate;
- Prezentul Regulament General.

Prin inscrierea in competitie, participantii accepta toate prevederile Regulamentelor mai sus mentionate.

Sunt acceptate autovehiculele din categoriile B,C,D,E,F,G,H conform Codului Tehnic FIVA, care au inscriptionat pe talon Vehicul Istoric si/sau au Certificat FIVA sau HTP FIA. Documentele respective trebuie prezentate la Controlul Administrativ. Exceptional pentru categoria The Porsche Challenge se accepta orice model Porsche indiferent de an de fabricatie.

**La categoria Youngtimer organizatorul accepta autovehicule construite intre 1989 si 1998 cu conditia sa fie reprezentative, sa aibe potential istoric si sa respecte regulile de atestare in vigoare ale RCR. Acestea vor fi in prealabil inspectate de un membru al Comisiei Tehnice RCR iar taxa de participare va fi achitata doar dupa primirea acordului pe fisa de participare. Numarul maxim permis la inscriere este de 16 autovehicule.**



RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA

RETROMOBIL  
**Fest**



Autovehiculele se impart in urmatoarele categorii de Grand Prix:

1. Off-Road, autovehiculele istorice de teren cu tractiune 4x4 sau 4x2
2. Moto, motocicletele indiferent de capacitatea cilindrica
3. Classic, orice autovehicul istoric din cat. B-H FIVA
4. Dacia Clasic, orice model Dacia construit inainte de 1988
5. Muscle Cars, autovehicule de fabricatie SUA, fabricat inainte de 1988
6. Sport, orice autovehicul istoric cu potential sport pentru viteza medie mai mare
7. Youngtimer, autovehicule cu potential istoric (atestabile) produse intre 1989-1998.
8. The Porsche Challenge
9. Experti, categoria restrictionata doar pentru autovehicule istorice preparate conform fiselor de omologare FIA. La Controlul Tehnic este posibil sa se ceara fisa de omologare respectiva.

Autovehiculele participante trebuie sa fie curate si fara urme de noroi pe cauciucuri la intrare pe circuit

La categoriile Classic, Dacia Clasic si Muscle Cars sunt interzise cauciucurile racing. La categoriile Moto, The Porsche Challenge, Sport si Experti alegerea cauciucurilor este libera.

**Pilotii licentiatii ACR/FRAS/FIA care au participat in trecut sau participa la Campionatele de viteza nationale/internationale (Raliuri, Coasta, Circuit) si care participa cu o masina conforma cu o fisa de omologare FIA, participa OBLIGATORIU la categoria EXPERTI.**

## **ART. 2 COMITETUL DE ORGANIZARE**

Comitetul de Organizare nu poarta nici o responsabilitate pentru eventualele accidente produse in timpul concursului autovehiculelor sau persoanelor participante.

Comitetul de Organizare are dreptul sa amane/anuleze evenimentul in caz de forta majora sau din motive de siguranta. Acest lucru va fi adus la cunostinta participantilor printr-un Buletin Oficial.

Comitetul de Organizare are dreptul sa refuze participarea oricarui autovehicul, fara sa fie obligat sa justifice aceasta decizie, conform art.8.1.4 Codului de Evenimente FIVA.

## **ART. 3 ECHIPAJE SI ECHIPE**

Echipajul poate fi alcatuit din unul sau doi membri (pilot si copilot) si pasageri cu conditia ca toate persoanele din masina sa poarte centura de siguranta.

La emiterea rezultatelor va fi mentionat pilotul conform Fisei de Participare.

Orice membru al echipajului poate fi inlocuit in timpul concursului, daca exista forta majora, cu acordul Comitetului de Organizare.

Echipe se poate constitui din minim 5 si maxim 7 concurenti, cu conditia ca la fiecare categorie GP sa participe maxim 2 componenti ai echipei. Participantii la mai multe categorii vor opta la ce categorie doresc sa reprezinte echipa (una singura) conform declaratiei initiale de inscriere a echipei. La clasament se ia in calcul suma penalizarilor celor mai bune cinci rezultate individuale din respectiva echipa , aceasta suma reprezentand rezultatul echipei. Echipa cu cele mai putine puncte de penalizare este cea castigatoare.

## **ART. 4 NUMERE DE CONCURS**

RETROMOBIL CLUB ROMANIA  
Str. Zeicani, Nr.13A, Sector 4, Bucuresti  
C.U.I. 11189593  
[www.retromobil.ro](http://www.retromobil.ro)



RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA

RETROMOBIL  
*Fest*



In timpul Controlului Administrativ se vor inmana participantilor doua numere de concurs care se lipesc pe usile autovehiculului si raman acolo pe tot parcursul concursului. Alternativ, se pot pune pe geamurile laterale spate ale autovehiculului. Pentru motociclete numarul se va lipi la sticla farului fata.

#### **ART. 5 RECLAME**

Materialul promotional al sponsorilor concursului trebuie lipit pe autovehicul si va ramane acolo pe parcursul concursului.

#### **ART. 6 DESFASURAREA CONCURSULUI**

Concursul este alcatuit de Mansa de Calificare care include (3) trei ture de pista si de Mansa de Concurs (Cursa Finala) care include (5) cinci ture de pista. Cronometrarea se va face la 1/10 sec, fiecare zecime abatere de la Timpul Ideal sanctionandu-se cu 0,1 Punct de Penalizare.

#### **MANSA DE CALIFICARE**

Viteza medie care stabileste Timpul Ideal pentru parcurgerea unei ture de pista in mansa de calificare este de 79,9km/h pentru toti participantii.

Startul manselor de calificari se da din mers, masinile plecand de la boxe fara sa se opreasca la linia de start. Dupa ce trec prima data linia de start incepe cronometrarea propriu zisa. Concurentii vor efectua 3(trei) ture cronometrate, tura cu abaterea cea mai mica fata de timpul ideal fiind luata in considerare pentru clasificare la Mansa Finala. Dupa ce au completat cele 3(trei) ture vor face in continuarea traseul circuitului pentru racirea motorului si vor iesi la boxe. SUNT INTERZISE DEPASIRILE intre iesirea de la boxe si linia de start in timpul Mansei de Calificare, abaterea fiind sanctionata prin excluderea din cursa. Lista de start pentru mansele de calificari va fi stabilita de Comitetul de Organizare.

#### **CURSA FINALA**

La Cursa Finala, la grila de Start se vor alinia maxim 8 (opt) autovehicule la fiecare serie. Grila de Start a Finalei se va stabili functie de punctele de penalizare ale concurentilor in timpul Manselor de Calificare, concurentul cu cea mai mica penalizare ocupand primul loc la grila de start. Daca se formeaza mai multe serii, atunci se vor intercala concurentii pentru evitarea accidentelor. De ex: Daca sunt doua serii, seria I va fi alcatuita de concurenti care au ocupat locul 1,3,5,... iar seria II

cu cei de pe locurile 2,4,6,... din calificari. Daca sunt 3 serii, seria I va fi alcatuita de 1,4,7,... seria II de 2,5,8,... si seria III de 3,6,9,... din mansele de calificari, s.a.m.d.

La grila de Start la Cursa Finala, masinile vor fi pozitionate cate doua pe fiecare linie. Masina cu nr.1 (cea mai mica penalizare), va fi pozitionata asa incat la prima curba sa fie pe interiorul acesteia. Cea de-a doua va fi pozitionata langa ea iar restul vor urma aceeasi regula.

Startul se da de Directorul de Concurs cu steagul national.

Fiecare participant va efectua 5 (cinci) ture de pista. Echipajul este responsabil sa-si numere turele desfasurate. In cazul in care un echipaj face ture suplimentare va fi sanctionat cu 100 de puncte penalizare pentru fiecare tura si poate fi exclus din concurs.

La mansele finale traseul trebuie parcurs cu vitezele care, pentru fiecare categorie se incadreaza in limitele mai jos mentionate. Parcurgerea traseului cu viteze mai mari sau mai mici decat



RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA

RETROMOBIL  
*Fest*



cele stabilite prin prezentul regulament pentru fiecare categoria in parte aduce de la sine o penalizare de 100 de puncte –cu exceptia categoriei Experti-.

-Off-Road: liber

-Moto: liber

-Classic, Dacia Clasic intre 35 si 55km/h (timp max 118,3sec, timp min 75,3sec)

-Muscle Cars intre 45 si 60km/h (timp max 92sec, timp min 69sec)

-Sport si Youngtimer intre 50 si 70km/h (timp max timp 82,8sec, timp min 59,1sec)

-The Porsche Challenge intre 60 si 79,9km/h (timp max 69sec, timp min 51,8sec)

-Experti 79,9km/h timp total pt 5 ture 259sec. Abaterea de la acest timp se inmulteste cu 4 si rezulta punctele de penalizare.

Lungimea traseului de circuit pe asfalt este de 1150m.

Viteza medie obtinuta la primul tur de pista –cu exceptia categoriei Experti- stabileste Timpul Ideal pentru parcurgerea traseului la urmatoarele 4 (patru) ture.

Cele cinci ture se fac consecutiv, fara oprire la linia de Start/Finish.

Finishul se da cu steagul cu carouri.

Este strict interzisa oprirea autovehiculelor pe pista in timpul desfasurarii concursului. Daca apare o problema tehnica, pilotul este obligat sa paraseasca pista prin iesiri laterale inainte ca autovehiculul sa se opreasca definitiv.

Castigatorul concursului este echipajul care are cele mai putine puncte de penalizare acumulate in Cursa Finala.

In timpul concursului este interzis mersul contra sensului de cursa si se penalizeaza cu excludere. Este permisa doar repunerea autovehiculului in sensul cursei dupa un eventual Tet-a-Queue.

Toate echipajele trebuie sa urmareasca si sa respecte indicatiile arbitrilor. In caz contrar pot fi penalizati cu 100 puncte per abatere sau chiar si cu excluderea.

In cazul iesirii de pe pista a unui autovehicul, acesta poate sa se repuna pe pista doar cu acordul si sub asistenta unui arbitru. In caz contrar va fi exclus din concurs.

Dupa finalizarea cursei toate autovehicule intra in parcul de service.

In cazul intreruperii cursei din oricare motiv aceasta se va relua de la inceput. turele efectuate pana la momentul intreruperii necontand la rezultatul final.

**SUNT INTERZISE DEPASIRILE INTRE IESIREA DIN BOXE SI ASEZAREA LA LINIA DE START. ACESTEA POT FI SANCTIONATE PRIN EXCLUDEREA DIN CONCURS.**

#### **ART 7 PARC SERVICE**

In timpul stationarii la Parcul Service, fiecare echipaj are obligatia sa aseze sub autovehicul o prelata de dimensiuni minime 2x2 metri ca sa previna scurgerile de ulei.

Alimentarea cu combustibil in Parc de Service se face doar cu prezenta unui arbitru de Securitate iar in imediata vecinatate a autovehiculului trebuie sa existe 2 (doua) extingtoare manuale de minim 5kg.

Parcarea in Parcul Service a autovehiculelor de asistenta este permisa doar cu aprobarea prealabila a Comitetului de Organizare. Suprafata maxima pentru autovehicul de asistenta este de 40mp. Remorcile se tin separat in spatiul indicat de Organizator.

In Parcul Service viteza maxima este de 20km/h. Abaterea de la aceasta regula atrage excluderea din cursa pe motive de siguranta.

#### **ART 8 STEAGURI**

- **TRICOLOR NATIONAL: START**



RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA  
Str. Zeicani, Nr.13A, Sector 4, Bucureşti  
C.U.I. 11189593  
[www.retromobil.ro](http://www.retromobil.ro)



RETROMOBIL  
CLUB ROMANIA

RETROMOBIL  
*Fest*



- **IN CAROURI: FINISH**
- **GALBEN: ATENTIE! PERICOL PE PISTA**
- **ALBASTRU: DEPASIRE**
- **NEGRU: EXCLUDEREA DIN CURSA/PARASIREA IMEDIATA A PISTEI**
- **ROSU: INTRERUPEREA CURSEI**

#### **ART 9 APARATURA DE BORD**

Aparatura de bord este la libera alegere.

#### **ART 10 CLASIFICARE**

Echipajul cu cel mai mic punctaj in mansa de concurs (cursa finala) este castigatorul. In cazul egalitatii, se aplica, regulile celei mai mici cilindree si celui mai vechi autovehicul. Prin urmare castigatorul este autovehiculul cu cea mai mica cilindree. Daca se intampla ca autovehiculele sa fie de cilindree identica, castiga cel mai vechi autovehicul.

#### **ART 11 CONTESTATII**

Orice contestatie trebuie depusa la Secretariatul Concursului in maxim 15 minute de la afisarea rezultatelor oficiale provizorii insotita de o taxa de 100 RON care se restituie in cazul unei rezolutii favorabile. Contestatiile sunt judecate de Comitetul de Organizare. Orice decizie este definitiva si irevocabila.

#### **ART 12 PREMII**

- Se acorda premii pentru locurile 1,2,3 pe fiecare categorie constand in cate o cupa pe vehicul.
- Se acorda premii pentru locurile 1,2,3 la clasamentul echipelor constand in cate o cupa pe echipa
- Cele 3(trei) premii **Porsche on Track** se acorda astfel: Primul la concurentul care are cele mai putine puncte de penalizare dintre toate cele 9 categorii si doua premii prin tragere la sorti dintre castigatorii celorlalte 8 categorii.